

# ZYLINDERKOPF -DICHTUNGS REPARATUR JETZT UM NUR € 69.99 (STATT € 79.99)

## GELD-ZURÜCK GARANTIE

SOLLTEN SIE MIT DEM  
ERZIELTEN ERGEBNIS NICHT  
ZUFRIEDEN SEIN, ERHALTEN  
SIE GEGEN NACHWEIS IHRER  
DEFEKTEN ZYLINDERKOPF-  
DICHTUNG UND DEM KAUF-  
BELEG IHR GELD ZURÜCK!  
GARANTIEBEDINGUNGEN SIEHE  
[WWW.STEELSEAL.DE](http://WWW.STEELSEAL.DE)

ÜBER  
99%  
ERFOLGSRATE

# Steel Seal®

REPARIERT DAUERHAFT UNDICHT  
ZYLINDERKOPFDICHTUNGEN,  
VERZOGENE ZYLINDERKÖPFE &  
GERISSENE MOTORBLÖCKE  
IN NUR WENIGEN MINUTEN



# Die Anwendung von Steel Seal® ...

**DAS PREISGEKRÖNTE STEEL SEAL® WIRD EINFACH EINGEFÜLLT UND IST MIT ALLEN WASSERGEKÜHLTEN FAHRZEUGEN UND FROSTSCHUTZMITTELN KOMPATIBEL. REPARATUR IN 3 EINFACHEN SCHRITTEN...**

- 1** Stellen Sie sicher, dass der Motor kalt und das im Kühlsystem befindliche Kühlmittel rein ist. Füllen Sie Steel Seal® direkt in den Kühler oder, falls kein Deckel vorhanden, über den Ausgleichsbehälter ein.\*
- 2** Drehen Sie Heizung und Gebläse im Fahrzeug voll auf. Starten Sie den Motor und lassen Sie ihn 60 Minuten im Standgas laufen. Achten Sie stets auf die Temperatur und stellen Sie den Motor sofort ab, falls er zu überhitzen droht!
- 3** Stellen Sie den Motor wieder ab und lassen Sie ihn vollständig auskühlen. Ergänzen Sie ggf. Kühlmittel und fahren ihr Fahrzeug wie gewohnt weiter.

**\*BEI VERBRENNUNGSDRUCK IM KÜHLSYSTEM (z.B. harte Kühlerschläuche, Blasenbildung im Kühlwasser, starker Druck) unbedingt beachten:**

A.) Finden Sie den Zylinder der den Verbrennungsdruck verursacht, indem Sie eine Kerze nach der Reihe entfernen bis der Gegendruck verschwindet. Entfernen Sie dann vor der Anwendung die Zündkerze und Einspritzleitung des betroffenen Zylinders, der die Blasenbildung bzw. den Gegendruck verursacht. (Vergessen Sie nicht diese nach der Anwendung wieder einzubauen).

B.) Alternativ [bei geringem Gegendruck] können Sie den Kühlerdeckel bzw. den Verschluss des Ausgleichsbehälters während der Anwendung abgenommen lassen, damit sich weniger Druck im Kühlsystem aufbauen und Steel Seal® an die undichte Stelle im Motor gelangen kann.

"Mein Octavia hat begonnen Wasser zu verlieren. Erst gering, dann immer mehr. Ich hatte dann schon nach 2 Tagen Kühlflüssigkeit nachfüllen müssen. Von aussen war nichts zu sehen, kein Wasserverlust. Also musste das Wasser in den Motor laufen, was auf eine undichte Zylinderkopfdichtung hinwies. Auch ließ sich der Wagen nach längerem Stehen sehr schlecht starten. Eine teure Reparatur stand an, obwohl das Auto noch nicht sehr alt war. Nach längerem Suchen bin ich auf Steel Seal gestoßen. Habe es nach genauer Anleitung gemacht und das Auto verliert bis heute kein Wasser. Der Aufwand und die Kosten haben sich definitiv gelohnt"  
Paul Seiler, 12.02.21, Octavia III TDI Kombi, BJ: 2015

"3 Flaschen Steel Seal bestellt, in den Überlaufbehälter gekippt und das Ganze nach Anleitung durchgeführt. Nur ab 65-70° musste ich etwas Gas geben (ca. 1800 U/min) damit die Betriebstemperatur erreicht wird. Seitdem fahre ich mit der Zylinderkopfdichtung (fast 1000 km/Woche) und habe noch keinen Tropfen Wasser verloren. Kostenvoranschlag für Reparatur wäre 4500 € gewesen. Absolute Empfehlung für dieses Produkt. Ich würde den Vorgang bei Bedarf sogar wiederholen."

Horst Fenzl, 05.02.21 Mercedes Atego 7.5t BJ: 2005

## ANWENDUNG

Motorgröße (Hubraum)	Flaschen
Bis zu 2.4 Liter	1
2.4 bis 4.0 Liter	2
Über 4.0 Liter	3

erhältlich bei:

