

INSTRUCCIONES EN 3 PASOS – USO DE STEEL SEAL®

PREPARACIÓN:

- No utilice anticongelantes sin agua, con silicato o de tipo “Longlife” (a menudo marcados con '+' o '+'). En estos casos, drene completamente el refrigerante antes de aplicar Steel Seal®.

- Si el sistema está contaminado, enjuáguelo previamente con agua limpia o utilice un limpiador compatible (por ejemplo: **Limpiador concentrado de radiador PowerMaxed 325 ml**).

1 Asegúrese de que el motor esté completamente frío y que el refrigerante del sistema esté limpio. Vierta la cantidad recomendada* de Steel Seal® directamente en el radiador y ciérrelo

*En vehículos sin tapa de radiador, Steel Seal® también puede introducirse a través del depósito de expansión o de rebose**.*

2 Ajuste la calefacción y el ventilador al máximo y arranque el motor. Déjelo funcionar hasta que alcance la temperatura normal de operación y luego manténgalo al ralentí durante 30 minutos más. Después apague el motor y déjelo enfriar completamente (mínimo 6 horas).

3 Si es necesario, rellene el refrigerante. No drene Steel Seal® del sistema. Continúe conduciendo como de costumbre.

ENJUAGUE CON AGUA:

1. Drene el refrigerante por la manguera inferior.
2. Enjuague 2–3 min por arriba con una manguera.
3. Rellene con agua limpia.
4. Purgue el sistema

ENJUAGUE CON LIMPIADOR DE RADIADOR:

1. Vierta todo el contenido en el sistema.
2. Deje el motor encendido 10 min.
3. Apague y deje enfriar.
4. Drene y enjuague con agua.
5. Rellene con agua limpia

*CANTIDAD RECOMENDADA

Cilindrada	Botellas
Hasta 2,4 litros	1
De 2,4 a 4,0 litros	2
Más de 4,0 litros	3

****NOTA IMPORTANTE:** Al llenar Steel Seal® desde el depósito de expansión, asegúrese de que haya suficiente espacio para que el producto fluya directamente al sistema. Si es necesario, baje el nivel de refrigerante hasta el fondo del depósito antes de verter Steel Seal®. Luego continúe con el paso 2.

ADVERTENCIA: Supervise la temperatura del motor durante todo el proceso. Detenga el motor inmediatamente si hay riesgo de sobrecalentamiento.

INSTRUCCIONES ADICIONALES – EN CASO DE PRESIÓN DE COMPRESIÓN EN EL SISTEMA DE REFRIGERACIÓN

Por favor, siga estas instrucciones si se acumula una presión alta en el sistema (síntomas: burbujas en el depósito, fuerte presión al abrir la tapa, mangueras muy duras):

Más consejos
e instrucciones
en vídeo



MÉTODO 1 – PARA PRESIÓN ALTA EN EL DEPÓSITO:

- Aplique Steel Seal® directamente en el radiador con el tapón abierto durante todo el proceso.
- Si el vehículo solo tiene depósito de expansión, reduzca el nivel de refrigerante hasta el fondo del depósito antes de aplicar Steel Seal®. Mantenga la tapa abierta durante todo el procedimiento.

MÉTODO 2 – PARA PRESIÓN EXTREMA EN EL SISTEMA:

1. Determine qué cilindro causa la presión excesiva retirando una bujía (o calentador en diésel) a la vez y encendiendo el motor.
2. Cuando dejen de aparecer burbujas, ha encontrado el cilindro afectado.
 - a. Si se identificó: realice el procedimiento con esa bujía retirada. También puede desconectar la línea de inyección para evitar que entre combustible no quemado.
 - b. Si no se identifica el cilindro, o hay más de uno afectado: vuelva al método 1.



¿TIENE PREGUNTAS? Le asesoramos sin compromiso: +49 9101 9018160 |
+43 1 9962116 (Lun–Vie, 9:00–16:00) , info@steelseal.de

Más información en: www.steelseal.de/es/